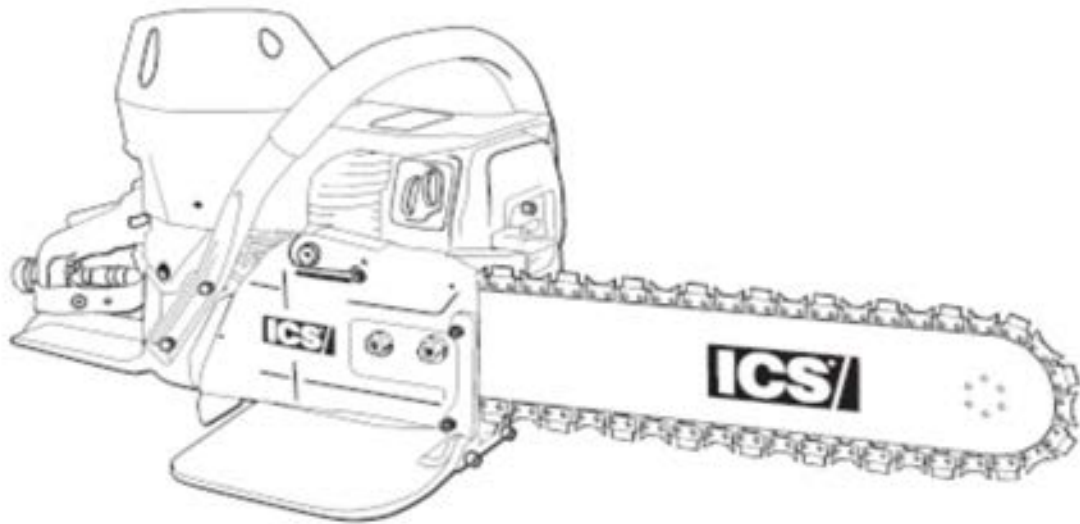




680GC

Ketjusaha betonin sahaukseen.



KÄYTTÖOHJEKIRJA

**ICS, Blount Europe SA Rue
Emile Francqui 5
B-1435 Mont-Saint-Guibert
BELGIA**

www.icsdiamondtools.com

Sisältö

TUUNUKSET & TARRAMERKIT	3
TURVAOHJEITA	4
SAHAN TEKNIKEN ERITTELY	7
KOKOAMINEN	8
KÄYTTÖOHJEET	10
HUOLTO	15
VIANETSINTÄ	22
VIITTAUS	23

TUNNUKSET & TARRAT

TEHTÄVÄNÄ ON ILMOITTA A MAHDOLLISISTA VAARATEKIJÖISTÄ JA EPÄTURVALLISISTA KÄYTTÖTAVOISTA.



VAROITUS

Olemassa mahdollinen vaaratilanne, jos sitä ei vältetä, voi seurauksena olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAROITUS

Olemassa mahdollinen vaaratilanne, jos sitä ei vältetä, tilanne voi johtaa lievään tai vakavampaan loukkaantumiseen.

TÄRKEÄÄ

Mahdollinen tilanne, jos sitä ei vältetä voi johtaa tuote- tai omaisuusvahinkoon.

SEURAAVAT TUUNUKSET & TARRAT OVAT LÖYDETTÄVISSÄ TÄSSÄ OHJEKIRJASSA TAI SAHASSA.



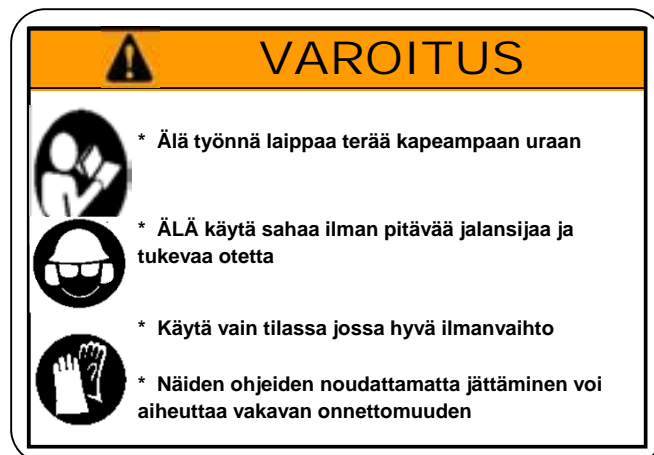
Lue ja varmista, että ymmärrät käyttöohjekirjan ja sen sisällön ennenkuin käytät tätä laitetta.



Käytä aina:
Suojakypärää
kuulosuojaimia,
suojalaseja tai koko kasvon peittävää suojainta.



Käytä turvakäsineitä.



TURVALLISUUS

SEURAAVA TUNNUS PÄTEE KAIKKIIN TÄLLÄ SIVULLA LUETELTIHIN KOHTIIN.



VAROITUS

Olemassa mahdollinen vaaratilanne, jos sitä ei vältetä, voi seurauksena olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.

Ketjun katkeaminen voi johtaa osien sinkoutumiseen kovalla nopeudella, tämä voi johtaa koneen käyttäjän tai sivustakatsojien kuolemaan tai vaikeaan henkilövammaan. Alla luetellut asiat ovat kriittisen tärkeitä, jotta riski ketjun katkeamiseen ja vammaan tulee mahdollisimman pieneksi.

- * Älä milloinkaan käytä sahaa jos sivu-, pohja- tai kumisuoja on vaurioitunut tai se ei ole täydellinen. Sivusuojaus, pohja-, ja kumisuoja suojaavat kosketukselta liikkuviin osiin, lentäviin esineisiin, katkenneeseen ketjuun, roiskuvaan veteen ja betonilietteeseen.
- * Do NOT operate a saw with loose, missing, damaged or improperly repaired parts.
- * Älä milloinkaan aseta terää esisahattuun koloon joka on kapeampi kuin teräketju sillä se aiheuttaa voimakkaan takapotkun käyttäjän suuntaan. Huomautus: Useimpien timantti ketjulenkkien leveys on 5.72 mm (0.225 tuumaa).
- * ÄLÄ KÄYTÄ vioittunutta, muunneltua tai huonosti korjattua ketjua.
- * ÄLÄ KÄYTÄ timanttiketjusahaa ylösalaisin. Betonijätettä voi lentää koneenkäyttäjän kasvoille.
- * ÄLÄ SAHAA pehmeää rautaputkea timanttiketjusahalla. Ketju voi katketa tai ketjun segmentti voi irrota.

TURVALLISUUS

SEURAAVA TUNNUS PÄTEE KAIKKIIN TÄLLÄ SIVULLA LUETELTIHIN KOHTIIN.



VAROITUS

Olemassa mahdollinen vaaratilanne, jos sitä ei vältetä, tilanne voi johtaa lievään tai vakavampaan loukkaantumiseen.

- * **PYSÄYTÄ** timanttiketjusaha aina huollon ajaksi myös ketjunkiristystä varten.
- * Älä koskaan käytä laitetta joka ei toimi kunnolla. Korjauta saha käyttäen päteviä huoltohenkilöitä.
- * Ole varovainen tankatessasi sahaa. sammuta moottori ennen tankkausta. Varmista hyvä tuuletus kun käsittelet polttoaineita. Avotulenkäyttö kielletty. Vie saha ennen käynnistystä vähintään 3m päähän tankkauspaikasta.
- * Timanttiketjut vaativat vähintään 1.5 barin vedenpaineen. Liian pieni vesimäärä voi johtaa timanttiketjun liialliseen kulumiseen, joka heikentää ja aiheuttaa ketjun katkeamisen.
- * Varmista aina että laippa, ketju ja sivusuojain ovat kunnolla asennetut ennenkuin käynnistät timanttiketjusahan.



YLEISET TURVAMÄÄRÄYKSET

- * Käytä aina suojavaatteita, joihin kuuluu suojakypärä, suojalasit, kuulosuojaimet ja suojakäsineet.
- * Vältä "löysiä" vaatteita
- * Tee turvatarkastus joka päivä ennenkuin käynnistät sahan.
- * Käytä sahaa tukevalla ja pitävällä alustalla ja pidä sahasta tukevasti kiinni
- * Poista tai pidä kurissa liete jottei työalue ole liukas sahaa käytettäessä.
- * Ei esteitä (putkistoja, sähköjohtoja tai ilmastointiputkia). Ei asiattomia henkilöitä läheisyydessä.
- * Hyvin merkityt turva-alueet. Köysi tms. rajaus.
- * Varmista riittävä tuuletus kun työskentelet suljetussa tilassa. Pakokaasujen sisäänhengittäminen on vaarallista.
- * Vältä sähköiskut - tarkista kaikkien johtimien ja kaapeleiden virtaisuus sahauskohdassa

TURVALLISUUS

SEURAAVA TUNNUS PÄTEE KAIKKIIN TÄLLÄ SIVULLA LUETELTIHIN KOHTIIN.

TÄRKEÄÄ

Mahdollinen tilanne, jos sitä ei vältetä voi johtaa tuote- tai omaisuusvahinkoon.

Huomaa: Saha on varustettu kaksitahtimoottorilla, siinä on aina käytettävä bensiinin ja kaksitahtiöljyn sekoitusta. On tärkeää että sekoitettava öljymäärä mitataan oikein, jotta polttoaineseos olisi oikea. Kun pieniä polttoainemääriä sekoitetaan jopa pienet epätarkkuudet voivat vaikuttaa seoksen laatuun.

- * Tämä moottori on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä.
- * Käytä hyvälaatuista lyijytöntä bensiiniä jonka vähimmäisoktaaniluku on 90 . Jos käytetään alempioktaanista polttoainetta, moottorin lämpötila nousee ja se voi johtaa männän kiinnijuuttumiseen ja moottorin vaurioitumiseen.
- * Polttoaineseos: 4%, 25:1 bensiini/öljyseos. Väärä polttoaineseos on suurin syy männän kiinnijuuttumiseen.
- * Use ICS® brand 2-stroke engine oil, or other high quality 2-stroke oil that has been formulated for air cooled power equipment.
- * Älä milloinkaan käytä kaksitahtiöljyä, joka on tarkoitettu käytettäväksi vesijäähdytteisissä moottoreissa, kuten perämoottoriöljyä.
- * Älä koskaan käytä öljyä, joka on tarkoitettu käytettäväksi nelitahtimoottoreissa.
- * Use of water is required to cool bar and chain during break-in period.

MOOTTORIN TOTUTUSAJO

- * On erittäin tärkeää, että uusi moottori ajetaan sisään jotta kaikki liikkuvat osat hioutuvat paikoilleen, varsinkin männänrenkaat.
- * Totutusajo suoritetaan siten että kulutetaan yksi kokonainen polttoainesäiliöllinen 25:1 polttoaineseosta moottorin tyhjäkäynnillä kaasuttaen joka 5 - 10 minuutti karstaantumisen estämiseksi.
- * Totutusajon suorittamatta jättäminen voi johtaa männän juuttumiseen.
- * Failure to break-in an engine at altitude will result in 50% loss of power output for the first hour of operation making the initial cutting experience unsatisfactory.
- * Proper chain tension, especially for first cut, is extremely important. Over-tensioning of bar and chain, especially at altitude, could result in severe loss of power output making initial cutting experience unsatisfactory.

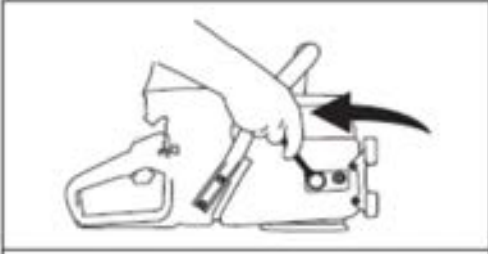
Ottakaa yhteys paikalliseen ICS myyjään
Katso etusivulla olevaa tiedotetta

Sahan tekninen erittely

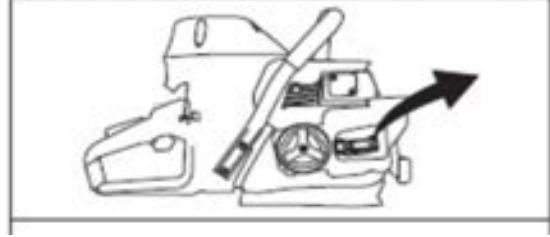
Moottori	2 -tahtinen, ilmajähdytteinen
Tilavuus	77cc
Hevosvoima	5 PK (3.7 kW) @ 9,500 t/min
Vääntömomentti	4.1 Nm (36.3 in-lbs) @ 6.500rpm
Moottorin käyntinopeus	11,500 +/- 500 rpm (max) 2,800-3,200 rpm (idle)
Paino ilman laippaa ja ketjua	9.5 kg (21 lbs)
Pituus Korkeus Leveys	46cm (18") 29cm (3.5") 25cm (10")
Ilmasuodatin	Polyesteri-Vesitiivis
Kaasutin	Walbro WJ122B
Käynnistin	Dust & Vesitiivis
Sytytys	Selettra (elektroninen) - Vesitiivis
Sytytystulppa	NGK BPMR8Y Electrode gap 0.020 in (0.5 mm)
Kytkin	Keskipakokytkin, kolmekenkäinen, yksijousinen
Polttoaine	4% sekoitus (25:1)
Polttoainesäiliön tilavuus	0,88 l ; 12 - 18 minuutin työhön
Väriä	7.2 m/sec ² (takakädensija) 8.5m/sec ² (etukädensija)
Melu	101dB @ 1m
Veden saanti	Vähimmäis 1.5 baarin (20 psi)
Tarvittava veden virtausmäärä	8 l/min (2 gpm) minimi
Sahan sisäänajoaika	Säiliöllinen, ilman syöttökuormitusta, säännöllisesti kaasuttaen.

ASENNUS

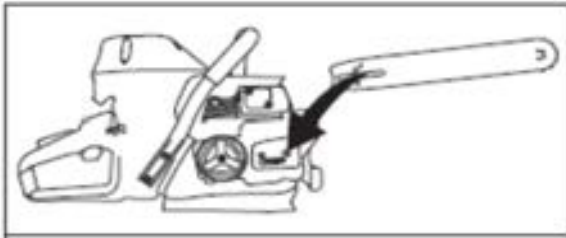
Laipan ja teräketjun asennus



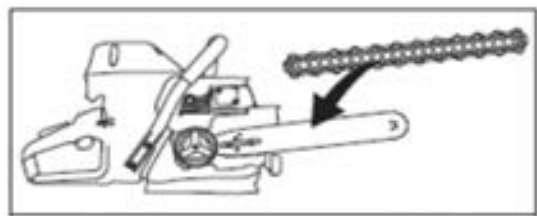
VAIHE 1: Irrota suojan kiinnitysmutterit ja poista sivusuoja.



STEP 2: Remove the shipping spacer

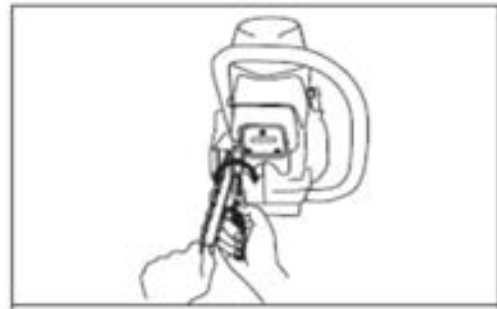
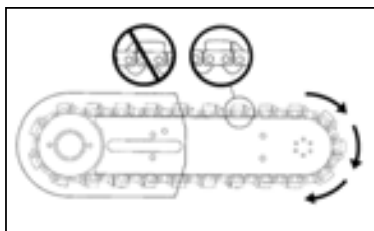


VAIHE 3: Aseta laippa laipan kiinnitysvaarnaruuveille ja säätöruuville.



VAIHE 4: Aseta teräketju vetorattaalle ja sitten laipan uraan.

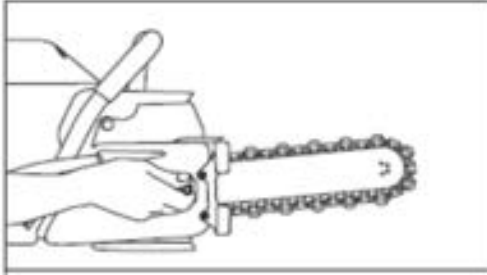
Tarkasta terän oikea pyörimissuunta. Vaimennuspalat on oltava teräpalojen edessä.



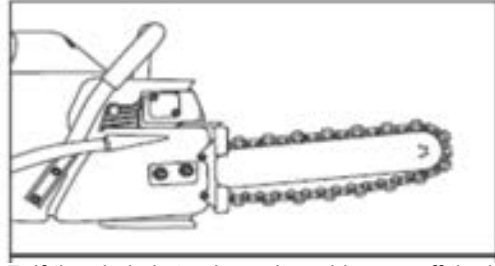
VAIHE 5: Varmista että kaikki vetolenkit ovat laipan urassa, esikiristä ketju.

ASENNUS

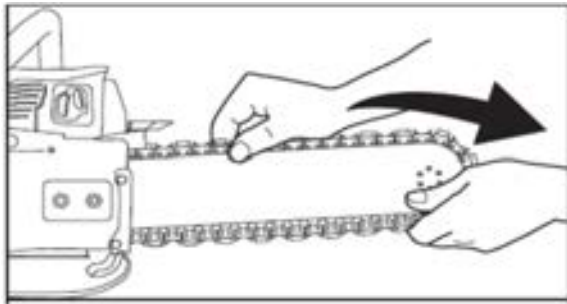
Laipan ja teräketjun asennus



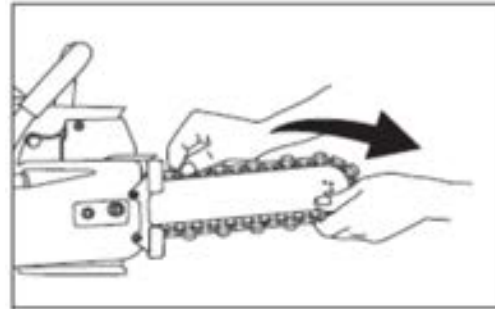
VAIHE 6: Asenna sivusuoja uudelleen paikalleen, kiristä suojan kiinnitysmutterit vain "sormikireyteen".



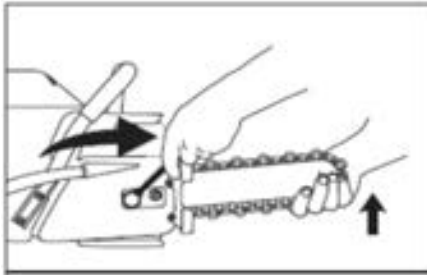
STEP 7: If the chain is too loose it could come off the bar, or it will allow the drive sprocket to spin without turning the chain, which can chew up the chain drive links. If the chain is too tight, a lot of the saw's power goes into turning the chain rather than into the cut. In extreme over-tightened cases, the saw may not be able to turn the chain at all. In addition, damage can occur to the bar nose and premature stretch may occur. See Note 1.



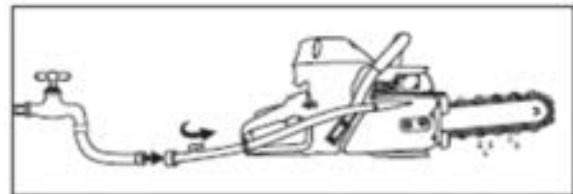
VAIHE 7: Tue laipan kärkeä ylöspäin ja kiristä ketju. Ketjun tulee olla kireä mutta sitä on voitava vetää käsin laipalla. Katso viite 2.



STEP 9: Before cutting, check for proper tension by pulling the chain around the bar by hand. If you cannot easily pull it by hand, the chain is too tight and needs to be loosened a little. See Note 3.



VAIHE 10: Nosta edelleen laipan kärkeä ylöspäin ja kiristä sivusuojan mutterit tiukkaan. Katso viite 3.



STEP 11: Attach to water source with pressure of not less than 20 psi (1.4 bar)

Viite 1: Huomaa, laipan uran reunoihin voi aikaa myöten muodostua teräviä särmiä, joten vedä aina ketjua timanttisegmenteistä.

Viite 2: Älä kiristä ketjua liian kireälle. Liian kireä ketju aiheuttaa voimahävikkiä. On tavallista, että vetolenkit roikkuvat laipan alapuolelle. Ketjun tulee olla kireä mutta sitä on voitava vetää käsin laipalla.

Viite 3: Jotta välttyttäisiin ketjunkiristimen rikkoutumiselta, varmista että sivusuojan kinnitysmutterien kireys on noin 27Nm (20 ft-lbs).

Käyttöohjeet

POLTTOAINEEN KÄSITTELY



VAROITUS

Polttoaineseos : 4% (25:1) bensiini / öljyseos

BENSIINI	ÖLJY
Litraa	ml
1	40
5	200
10	400
20	800

BENSIINI	ÖLJY
US Gallona	US Fl oz
1	5,2
2 ½	13
5	26

- * Käytä hyvälaatuista lyijytöntä bensiiniä jonka vähimmäisoktaaniluku on 90 . Jos käytetään alempioktaanista polttoainetta, moottorin lämpötila nousee ja se voi johtaa männän kiinnijuuttumiseen ja moottorin vaurioitumiseen.
- * Varmista riittävä tuuletus käsitellessäsi polttoaineita.
- * Ole varovainen käsitellessäsi polttoaineita. Vältä suoranaista ihon ja polttoaineen välistä kosketusta, äläkä hengitä polttoaineesta lähteviä höyryjä.

Polttoaineseos

- * Sekoita aina bensiini ja öljy puhtaassa polttoaineille tarkoitetussa astiassa.
- * Pidä polttoainekanisteri tiiviisti suljettuna, jottei kosteutta pääse polttoaineseokseen.
- * Täytä aina ensin puolet tarvittavasta bensiinimäärästä. Lisää koko tarvittava kaksitahtiöljymäärä. Sekoita (ravista) polttoaineseos. Nyt lisää loput bensiinistä.
- * Älä sekoita kuin yhden kuukauden polttoainetarve kerrallaan. Tämä pienentää öljyn erottumisriskiä bensiinistä sekä bensiinin hajoamisriskiä (hartsiumista).
- * Jos sahaa ei käytetä pitkään aikaan (3 kuukauteen), pitää polttoainesäiliö tyhjentää ja puhdistaa.

TANKKAUS

- * SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA
- * Puhdista polttoainesäiliön kannen ympäryksen ennen tankkausta varmistaaksesi, ettei likaa pääse säiliöön. Lika polttoainesäiliössä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- * Sekoita kanisterissa oleva polttoaineseos huolella ennen tankkausta.
- * Aukaise polttoainesäiliön kansi hitaasti, jotta mahdollinen säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan.
- * Sulje polttoainesäiliön kansi kunnolla tankkauksen jälkeen ja kiristä kiintoavaimella.

Käyttöohjeet

TIMANTTIKETJUSAHAN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS



VAROITUS

Älä milloinkaan käynnistä timanttiketjusahaa ilman että laippa, ketju ja sivusuoja on kunnolla asennettu paikoilleen, muuten kytkin voi irrota ja aiheuttaa henkilövaurioita.



VAROITUS

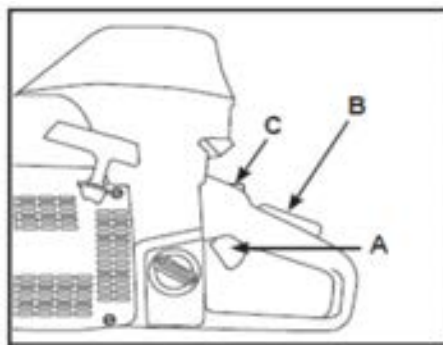
Siirrä timanttiketjusaha aina vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ

Aseta timanttiketjusaha puhtaalle alustalle, varmista että asentosi on tukeva ja ettei ketju kosketa mitään.

Kylmä saha

- * Käännä virtakatkaisin (start) käynnistysasentoon ja vedä rikastinvipu ulos.
- * Lukitse kaasun lukitus (B) ja liipaisinta (A) samanaikaisesti. Paina ja pidä kaasun lukitusnuppia (C) painettuna samalla kun vapautat liipaisimen ja sitten liipaisimen välilukon.
- * Aukaise vesihanaa ¼ kierrosta.
- * Aseta saha maahan ja tarkasta ettei terän lähellä ole esteitä. Laita oikea jalka takakahvan päälle. Aseta vasen kätesi etukahvalle. Vedä oikealla kädelläsi hitaasti käynnistinnarusta kunnes naru kiristyy jolloin vedät voimakkaasti lyhyen vedon narusta.
- * Vedä rikastin päälle ja tarkasta puolipuristin venttiili.
- * Vedä rikastin päälle.
- * Vedä käynnistinnarusta noin 5-7 kertaa kunnes moottori käynnistyy.
- * Moottorin käynnistyttyä vapauta kaasun lukitus tyhjäkäynnille, paina kaasuvipua muutama kerta lämmittääksesi moottorin.
- * Avaa vesiventtiili täysin.



Lämmin saha

- * Käynnistä kuten kylmän sahan, älä käytä rikastinta koska saha saa liikaa polttoainetta eikä käynnisty.
- * If the engine does not start in 3 hard, fast pulls with the throttle locked, unlock the throttle and pull the starter cord 3 more times.
Note: To hold the trigger fully open it may be necessary to insert right foot into rear handle opening and twist.

Sahan pysäytys

- * Sammuttaaksesi moottorin käännä sammutin kytkin oikealle "STOP" -asentoon. Sulje vesiventtiili.

Käyttöohjeet

TARKISTUSLUETTELO ENNEN SAHAUKSEN ALOITTAMISTA

- * Ketjun oikea asentaminen: Puskuri kulkee segmentin edellä leikkuu-uraan.
- * Oikea ketjun kireys: Ketjun pitää olla kireä mutta käsin kevyesti vedettävissä laipalla.
- * Tarkasta, että kaikki turvalaitteet ovat oikein kiinnitetty ja toimivia sekä että kaikki hallintalaitteet ovat hyvässä kunnossa.
- * Ei esteitä (putkistoja, sähköjohtoja tai ilmastointiputkia). Ei asiattomia henkilöitä läheisyydessä.
- * Käytä aina suojavaatteita, joihin kuuluu suojakypärä, suojalasit, kuulosuojaimet, non-slip turvasaappaat ja suojakäsineet. Älä käytä väljiä vaatteita.
- * **SealPro™ timanttiketjusahat vaativat 20 psi (1.5 bar) vähimmäisvedenpaineen..**



TÄRKEÄÄ

Tärkein yksittäinen teräketjun keston vaikuttava tekijä johon käyttäjä voi vaikuttaa on veden paine; suositeltava paine on 5,5 bar tai suurempi - maksimi 11 bar. Riittävän paineen aikaansaamiseksi voidaan tarvita erillistä Alhainen veden syöttö aiheuttaa teräketjun nopeaa kulumista joka heikentää ketjua ja voi aiheuttaa sen rikkoutumiseen.

SAHAUKSEN SUUNNITTELU

- * Merkitse sahattava kohta merkintäliidulla sahauksen helpottamiseksi.
- * Vältäaksesi terän ja laipan jumiutumista sahaa aina kohteen alareuna ensin, sitten sivut ja viimeksi yläreuna. Save the easiest cut for last.
- * Suorimman leikkauksen saavuttamiseksi käytä "jaksotus" menetelmää. Ensiksi uraa koko leikkuulinja noin 2-3 sentin syvyyteen käyttäen laipan kärkeä. Seuraavaksi syvennä uraa noin viisi cm. Sitten paina kärki koko syvyyteen ja tee leikkaus valmiiksi käyttäen apuna WallWalker® laitetta.
- * Suunnittele jokainen sahaus tarkoin. Varmista ettei sahattu kappale voi pudota ja vaarantaa käyttäjää tai sivullisia- betoni on painavaa-yksi neliöjalka 30 x 30 x 30 cm painaa n. 70 kg.
- * Sähköiskuilta välttyäksesi tarkista, ettei leikkuualueella tai betonissa ole sähkövirtaan kytkettyjä johtoja.

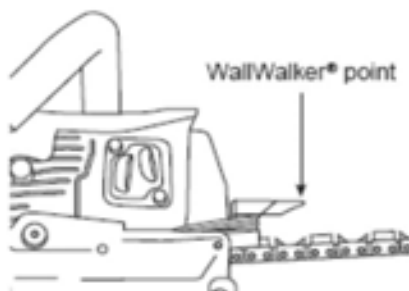
Käyttöohjeet

LEIKKUU 680GC:LLA

Aloittaessasi leikkausta, pidä liipaisin täydellä kaasulla ja työnnä hitaasti laipan kärki suoraan seinään. Pidennä leikkausta ja kytke WallWalker® in kärki. Käytä kiinnikettyä WallWalker®ia vipupisteenä ja nosta takakahvasta, jotta laippa kääntyy leikkaamaan.

LEIKKUUVIHJEITÄ

- * Käytä aina timanttisaha täydellä kaasulla. Käytä niin paljon syöttövoimaa, että kuormittamaton kierrosluku putoaa 20 - 30%. Jos käytetään liian paljon voimaa saha ylikuormittuu tai sammuu. Ketjun nopeus on liian pieni tehokkaaseen leikkuuseen. Jos syöttöpaine on liian pieni silloin timantit liukuvat leikkuupinnan yli ja lasittavat sen.
- * Suoran leikkauksen saavuttamiseksi käytä "jaksotus" menetelmää. Ensiksi uraa koko leikkuulinja noin 12mm (1/2") to 25mm (1") syvyyteen käyttäen laipan kärkeä. Seuraavaksi syvennä uraa noin 50 mm (2") aan Tämä ura ohjaa laippaa suoran leikkauksen saavuttamiseksi. Sitten paina kärki koko syvyyteen ja tee leikkaus valmiiksi käyttäen apuna sisäänrakennettua WallWalker® laitetta.
- * Paina laippa keskelle mieluummin kuin aloittaen seinän yläreunasta. Tämä vähentää tärinää ja lisää timanttien ikää, se saa aikaan suuremman leikkauksen ja tekee mahdolliseksi sisään rakennetun WallWalker® in aikaisemman käytön.
- * Käytä sisäänrakennettua WallWalker® ia tehokkaaseen leikkuuseen ja käyttäjän rasituksen vähentämiseksi. Sisäänrakennettu WallWalker® on vipuvarsi jota käyttäen saadaan lisäpainevoimaa leikkuuseen. Käytä oikein, paina seinään ja aseta sisäänrakennetun WallWalker® in kärki leikkuu-uraan ja väännä takakahvasta ylöspäin.



- * Kun sahaa väännetään ylöspäin, syöttövoimaa kehittyä ajatellun leikkuu-uran suuntaan. Kun saha on kääntynyt täysin ylös, vedä sahaa ulos seinästä muutaman sentin ja aseta kärki uuteen paikkaan ja jatka leikkuuta.
- * Heiluta hitaasti sahaa leikatessasi vahvaa betonirautaa siten että aina leikkaat sekä betonia että rautaa. Tämä auttaa pitämään timantit esillä. Oletettavissa on, että ketjun elinikä lyhenee leikattaessa raudoitettua betonia.
- * Ota huomioon, että ketju venyy enemmän kun leikkaat pitempiä aikoja laipan kärjellä, koska ketju ei tällöin voi "heittää" pois lietettä laipan päästä.
- * Jos saha leikkaa jatkuvasti vinoon, käännä laippa ja käytä toista sivua. Oikaise kuluneet kiskot nauha-hiomalaitteella. Huom: Laippa kestää normaalisti 2 - 3 ketjua. Vahva teräsbetoni voi lyhentää laipan ikää.
- * Käyttäessäsi uutta ketjua voit lisätä sen leikkuunopeutta "avaamalla timantit" . Leikkaa muutaman kerran hiovaa ainetta kuten hiiliharkkoa.

Käyttöohjeet

LAITTEISTON PUHDISTUS

- * Leikkuun jälkeen, käytä sahaa vähintään 15 sekuntia, veden syötön ollessa päällä, irti sahauskohteesta jotta huuhtelet liejun ja sahausjätteen pois teräketjusta, laipasta ja vetorataan alueelta.
- * Pese lieju ja betonijäte sahasta käyttämällä puhdasta vettä.
- * Vältä veden joutumista kaasuttimeen tai äänenvaimentimeen. Jos vettä joutuu pakoputkeen, käännä laipan kärki alaspäin ja vedä käynnistys vivusta useamman kerran poistaaksesi veden äänenvaimentajasta.
- * Irrota teräketju ja laippa. Huuhtelee ketjun kiristin kovapaineisella vedellä ja voitele rasvalla.
- * Sahan pesun jälkeen ruiskuta koko sahan rungolle, teräketjulle, laipalle ja vetorattaalle ohutta öljyä. Tällä minimoit ruosteen ja vähennät liejun kertymistä sahaan ja sen osille.

HUOLTO



VAROITUS

Seuraa näitä yksinkertaisia huolto-ohjeita ja 680GC katkaisusaha toimii mitä parhaiten.

Jokaisen käytön jälkeen...

1. Huuhtelee saha, laippa & ketju vedellä.
2. Seuraa päivittäishuoltotarrassa annettuja ohjeita, tarra on ilmansuodattimen kannessa.



3. Tarkista kiinikkeiden kireys. Kiristä tarvittaessa.
4. Tarkista vetohammaspyörän kuluminen. Uusi hammaspyörä jos hampaan kärjet ovat terävät.
5. Tarkista käynnistysnarun kuluneisuus. Uusi tarvittaessa.
6. Pese suodatin liuottimella, tarkasta kunto ja vaihda jos rikkoutunut.
7. Ruiskuta saha, laippa ja teräketju ohuella öljyllä
8. Tarkasta, huuhtelee ja voitele ketjun kiristin.

10 tunnin jälkeen....

1. Irroita käynnistimen koppa ja voitele käynnistimen palautusjousi. Puhdista rivat ja käynnistysshaat teräsharjalla, voitele käynnistysshaat.
2. Irroita & puhdista sytytystulppa & puhdista teräsharjalla. Tarkista kärkien väli. Oikea kärkiväli on 0.5mm (.020").

40 tunnin

1. Vaihda sytytystulppa ja säädä tulpan kärkiväli 0.5 mm
2. Tarkasta säiliössä oleva polttoaineen suodatin. Puhdista tai vaihda jos tukkeutunut

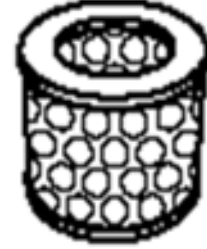
HUOLTO

ILMANPUHDISTAJAT

TÄRKEÄÄ

Ilman suodatin on valmistettu polyesteristä, suodattimen pitää olla puhdas jotta saha täyden kierrosnopeuden ja toimii täydellisesti.

- * Ilmansuodattimessa (kuva 1) ei saa olla reikiä ja sen on oltava väriltään valkoinen.
- * Vaihda ilman suodatin sen ollessa likainen.
- * The spit-back screen (Figure2) should be free of holes and be white in color. Clean with mild solvent or gasoline and dry with high pressure air. If spit-back screen is dirty the saw will not reach full RPM.
- * During re-assembly, tighten air filter wing-nut "finger tight" plus an 1/8" of a turn with wrench.



Kuva 1



Fig. 2

KÄYNNISTINKOPPA

TÄRKEÄÄ

On tavallista että betonilietettä pääsee käynnistyskopan sisään leikkuun aikana. Tämä voi johtaa käynnistinhakojen juuttumiseen siten, että ne eivät ota kiinni kun käynnistinnarusta vedetään.

- * Jokaisen käytön jälkeen huuhtelee käynnistin mekanismi vedellä
- * Voitele käynnistimekanismi ohuella öljyllä kotelossa olevista aukoista
- * Tarkista, ettei käynnistysnaru ole kulunut, uusi tarvittaessa.

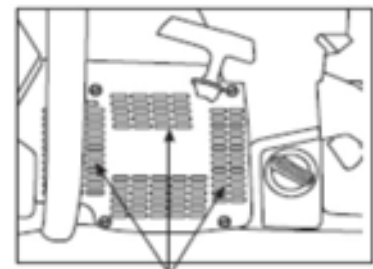
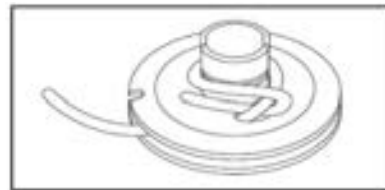


Figure 3

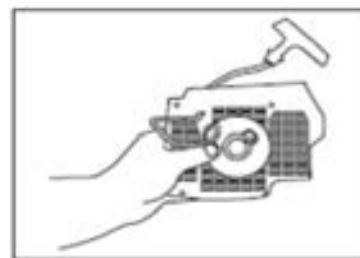
HUOLTO

Käynnistinnarun uusiminen

- * Irroita neljä ruuvia, jotka kiinnittävät käynnistimen kampikammioon.
- * Vedä naru ulos noin 20 cm ja nosta naru pyörässä olevaan koloon (kuva 3). Höllennä takaisinkelausjousi panemalla peukalo pyörälle sekä anna pyörän kiertyä kokonaan takaisin. Irroita pyörän keskellä oleva ruuvi ja poista pyörä.
- * Pujota uusi käynnistinnaru käynnistinkopan läpi ja kiinnitä se pyörään. Kierrä käynnistinnarua noin 4 kierrosta pyörän ympärille. Kinnitä käynnistinpyörä palautusjouseen siten, että jousen pää kiinnittyy pyörän takapuolelle. Kiinnitä ruuvi pyörän keskelle.



Kuva 3



Palautusjousen kiristäminen

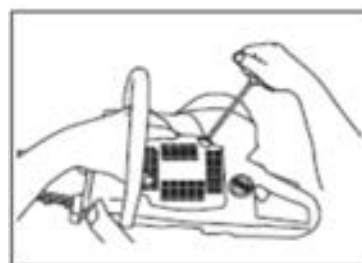
- * Nosta käynnistinnaru käynnistinpyörässä olevaan koloon (kuva 4) ja pyöritä pyörää kelloon suuntaan 5 täyttä kierrosta. Irroita naru pyörän kolosta samalla puristaen pyörää. Höllennä otettasi pyörästä ja anna narun hitaasti kelaautua vastapäivään pyörälle.
- * Kun tämä on tehty, käynnistyskahvan pitäisi vetäytyä käynnistyskoppaan omalla jousivoimallaan.
- * Käynnistyspyörän asennuksen tarkistaminen, vedä käynnistinnaru kokonaan ulos kopasta, ota käsin kiinni pyörästä ja pyöräytä sitä vielä ½ kierrosta kelloon suuntaan. Jos pyörä pyörähtää ½ kierrosta se on oikein asennettu.



Kuva 4

Käynnistin koppa

- * Käynnistinkopan kinnittäminen, vedä ensin käynnistysnaru ulos, nosta käynnistinkoppa kampikammioille (kuva 5). Löysää varovasti käynnistysnarua, jotta pyörä sopii käynnistinhakojen päälle.
- * Asenna ja ruuvaa kiinni ruuvit. Käytä sinistä Loctite # 242 ta.



Kuva 5

HUOLTO

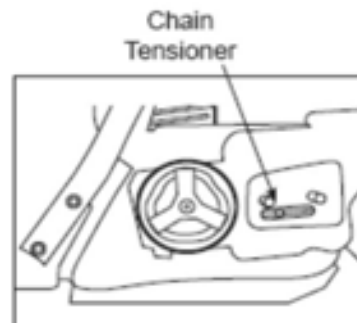
KETJUN KIRISTIN

TÄRKEÄÄ

Betoniliete voi tukkia ketjunkiristimen (kuva 1) leikkuun aikana. Huuhtele ketjunkiristin huolella joka käytön jälkeen vedellä. Rasvaa runsaasti.

Yleisimmät syyt ketjunkiristäjän vaurioihin:

- * Sivusuojan ruuvit eivät ole tarpeeksi kireällä. Ne pitää kiristää 27Nm (20 ft-lbs) iin.
- * Ketjua yritetään kiristää avaamatta sivusuojan muttereita.
- * Betonijätettä kiristyshammaspyörässä.



Kuva 1

VETOHAMMASPYÖRÄ

TÄRKEÄÄ

Vetohammaspyörä (kehähammaspyörä) on kuluva osa joka pitää uusia joka 2 - 3 timantiketjun uusinnan yhteydessä.

TÄRKEÄÄ

Uritetun välikappaleen sisällä oleva neulalaakeri on voideltava joka käyttökerran jälkeen ja se pitää uusia samalla kun kytkinkoppa uusitaan.

- * Vetokytkin (kuva 2) koostuu kytkinkotelosta, kytkimestä ja vetorattaasta. Kun vetoratas kuluu loppuun niin vaihda vain se, koska kytkin ja kotelo kestävät noin 3-5 vetoratasta.
- * Tarkista vetohammaspyörän kuluneisuus. Uusi kehähammaspyörä, jos sen hampaat kuluvat teräviksi.
- * Tarkasta kytkimen laakerin kunto pyörittämällä kytkinkotelo, vaihda laakeri jos se on rikkoutunut.
- * Vetoakselilla oleva neulalaakeri on voideltava säännöllisesti (päivittäin). Käytä hyvälaatuaista vedenkestävää laakerirasvaa.

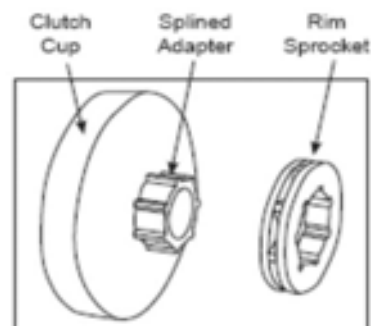


Figure 2

VETORATTAAN VAIHTO

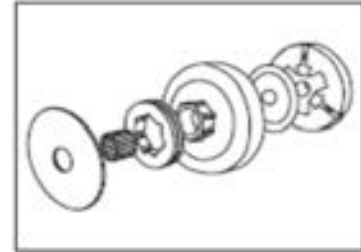
- * Poista sivusuoja, laippa ja timanttiketju.
- * Avaa sytytystulppa ja asenna männän lukitustyökalu (toimitetaan sahan mukana) vedä käynnistin narusta kunnes mäntä kohtaa työkalun ja lukittuu, avaa vetokytkin käyttämällä 19 mm kiintoavainta kääntämällä myötäpäivään.
- * Liu'uta kytkin / vetoratas varovasti pois akselilta. Poista neulalaakeri ja tarkasta ovatko osat kuluneet tai vaurioituneet.



Kuva 1

Vetohammaspyörän asennus

- * Asenna kehähammaspyörä uravälikkappaleelle mten päin vain.
- * Voitele neulalaakeri runsaasti vedenkestävällä rasvalla.
- * Aseta ohut metallinen aluslevy akselille, liu'uta neulalaakeri akselille ja asenna uusi vetoratas / kytkin asetelma laakerille (Kuva 2).
- * Asenna kytkin vetoakselille pyörittämällä sitä vastapäivään ja kiristä kunnolla. Vetohammaspyörän asennus on nyt valmis.



Kuva 2

Sytytystulppa

- * Jos sytytystulppa on kulunut tai likainen seurauksena voi olla moottorin tehon alentuminen, moottori on vaikea käynnistää tai tyhjäkäynti on epätasainen (kuva 3).
- * Jos sytytystulppa on likainen, puhdista se teräsharjalla ja tarkista elektrodien kärkiväli. Säädä tarvittaessa. Oikea kärkiväli on 0.50mm (.020”).
- * Sytytystulppa on uusittava 40 työtunnin välein tai aikaisemmin mikäli kärjet ovat kuluneet.
- * Käytä aina suositeltua sytytystulppatyyppeä (NGK BPMR8Y). Väärän tyyppinen sytytystulppa voi pahoin vaurioittaa mäntää ja sylinteriä.

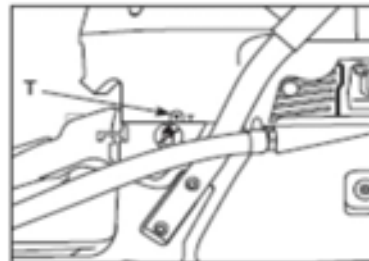


Kuva 3

HUOLTO

KAASUTTIMEN

- * Kaasuttimen tehtävänä on sekoittaa polttoaine ilmaan.
- * Säädot, lukuunottamatta tyhjäkäynnin säätöä, on annettava valtuutetun ICS® huoltopisteen tehtäväksi.
- * **Ennen tyhjäkäynnin säätämistä varmista, että ilmansuodatin on puhdas ja moottori on lämmin.**
- * T - Tyhjäkäyntiruuvi on säädetty niin että moottori käy tyhjäkäyntiä tasaisesti mutta kytkin ei vielä kytkeydy.
- * Jos saha on käynyt hyvin ja mutta se menettää tehoaan asteittain eikä saavuta täyttä kierroslukua täydellä kaasulla, tällöin roiskesuoja voi olla likainen tai ilmansuodatin on veden kyllästämä. Puhdista kuten on selitetty sivulla 16.



LAIPAN

- * Laippa on suunniteltu käytettäväksi molemmin puolin. Jos leikkaus vetää jatkuvasti sivuun, käännä laippa, jotta uudet kiskot tulevat käyttöön.
- * Kiinteätoimisella nauhahiomakoneella voidaan hioa laipan jäysteet pois. Pahoin kulunut laippa voi vaurioittaa kallista teräketjua. Jos teräketju koskettaa laipan uran pohjaa vaihda laippa.
- * Tarkasta laipan suoruus. Taivuta varovasti suoristaaksesi laipan.
- * Oikea teräketjun kiereys pidentää laipan kestoikää. kts s. 9.
- * Jossakin olosuhteissa, erityisesti alhaisella vedenpaineella, laipan kärkipyörä voi kulua loppuun ennen laipan muita osia. Kärkipyörän korjaussarjoja on saatavilla Hansa-Machines:ita.
- * Ruiskuta laippa ohuella öljyllä varastoinnin ajaksi.
- * Varastoi laippa kärkipyörä ylöspäin.
- * Puhdista säännöllistä laipan urassa olevat huuhteluaukot käyttämällä ohutta teräslankaa.
- * Laippa on vain teräketjun ohjain. Älä milloinkaan käytä laippaa nosto-, vääntö tai kampeamisvipuna.

VIANETSINTÄ

- * SAHA EI OTA TÄYSIÄ KIERROKSIA – Ilmansuodatin tai esisuodatin ovat likaiset tai tukkeutuneet.
- * KETJUNNOPEUS LIIAN PIENI – Ketju on liian kireällä. Ketjua on aina voitava vetää käsin laippaa myöten. On tavallista, että ketjun vetolenkit roikkuvat laipan alapuolella.
- * HUONO LEIKKUUNOPEUS - Timantit voivat olla "lasittuneet". Leikkaa muutaman kerran hiovaa ainetta kuten hiiliharkkoa, jotta timantit tulevat esille.
- * KETJUNKIRISTIMEN RIKKOUTUMINEN - Sivusuojuksen mutterit eivät ole tarpeeksi kireällä. Kiristä 27Nm (20 ft-lbs).
- * VETTÄ EI TULE KONEESEEN - Vesiletku on taitoksissa tai vesihana on kiinni.
Water ports plugged with debris
- * EI KÄYNNISTY – Käännä virtakatkaisin päälle, sytytystulppa on viallinen.
- * EI KÄYNNISTY – Käännä virtakatkaisin päälle, sytytystulppa on viallinen.
Aged or bad fuel
- * VAIKEA KÄYNNISTÄÄ – Moottori saanut mahdollisesti liikaa polttoainetta. Käännä virta päälle, paina rikastin sisään, käyttäen jalkaa pidä kaasua täydellä ja vedä käynnistinnarusta kunnes moottori käynnistyy.
- * VAIKEA KÄYNNISTÄÄ – Likainen sytytystulppa. Irroita sytytystulppa, puhdista teräsharjalla sekä säädä tulpan kärkiväli.
- * KETJUN KATKEAMINEN

Älä työnnä laippaa terää kapeampaan uraan

Leikattaessa liian pieni syöttöpaine. Älä anna sahan hyppiä tai tärinä.

VIITE

LIKIMÄÄRÄISET LEIKUUNOPEUDET

Materiaali	Leikkuunopeus
Kova kiviaines	90-160 cm ² /min
Keskikova materiaali	160-190 cm ² /min
Muurilaasti, pehmeät aineet	190-320 cm ² /min

Materiaali	Leikkuunopeus
Betoni 15cm (6")	12cm/min
Punatiili 15cm (6")	25cm/min
Betonirauta 12mm (#4)	10-20 sec.kunkin kappaleen läpi

LEIKKUUALA

MÄÄRITELMÄ m² ssä

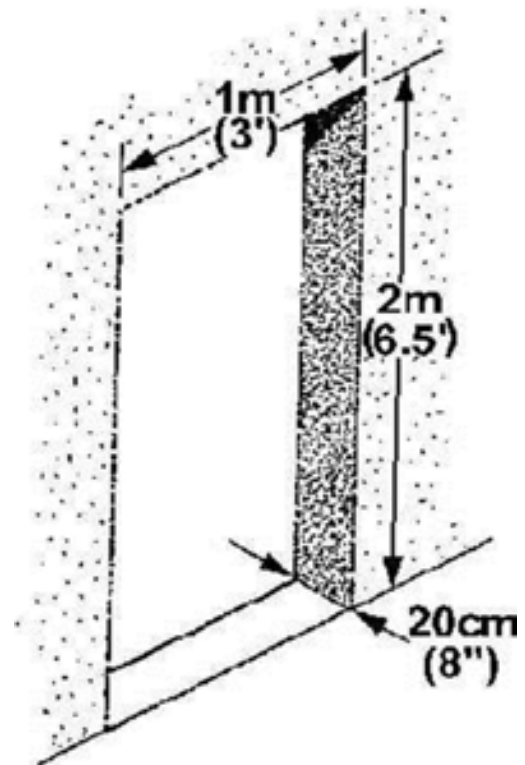
Neliometrillä mitataan miten paljon materiaalia leikataan.

Neliometri määritellään: syvyys metreissä x pituus metreissä

Huom: 1m² = 129 in-ft

Esimerkki: Montako m² tämä oviaukko on?

- Määrittele leikkauksen syvyys metreinä
Tässä tapauksessa, 20cm = 0.20m.
- Määrittele leikkauksen pituus metreinä.
 $1m + 2m + 1m + 2m = 6m$
- Kerro molemmat numerot
 $0.20m \times 6m = 1.20 m^2$



TAKUUREKISTERÖINTI

Koneesi on rekisteröitävä 1 viikon sisään ostopäivästä, jotta ICS takuu olisi voimassa.

TÄRKEÄÄ: koneesi sarjanumero on pakollinen.

Nimesi: _____

Liikkeen nimi: _____

Osoite: _____

Paikkakunta: _____ Postinumero: _____

Maa: _____

Puhelinnumero: _____

Fax numero: _____

e-mail: _____

Sarjanumero: _____

Ostopäivä: _____

Myyjän nimi: _____

Myyjän leima:

Päätoimi:

Vuokraus
Yleisurakoitsija
Muu

Sahausurakoitsija
Purku-urakoitsija

Muita konetyyppejä tai laitteita joita omistat tai käytät:

Katkaisusaha
Seinäsaha
Muu

Muu ICS saha
Ei mitään

Turva/ käyttötietoa saanut mistä:

Käyttöohjekirja
Video

Myyjältä opastusta

Mikä sai sinut ostamaan tuotteen?

Kuulopuheen perusteella
Mainos
Muu

Jälleenmyyjä
Myyntinäyttely

TAKUU

Tämä rajoitettu takuu myönnetään 12 kuukaudeksi ostolaskun päiväyksestä.

Takuuajana, ICS® vaihtaa tai korjaa, valintansa mukaan, alkuperäiselle ostajalle, maksutta, ainoastaan kaikki ne tuotteet ja osat, jotka on ICS:n tutkimuksessa havaittu joko aineeltaan tai laatussa tai molempien puolesta viallisiksi, sillä ehdolla, että ICS®:lle on tehty siitä kirjallinen huomautus kohtuullisen ajan sisällä ja siinä on mukana seuraavaa:

Ongelman kuvaus, koetetut korjaukset (jos joitain), todistus ostoksesta, jossa vähintään mainittuna ostajan nimi ja osoite, myyjän nimi ja osoite, ostopäivä ja sarjanumero.

Tämä takuu ei korvaa mitään tuotetta tai osaa, joka on vaurioitunut, väärinkäytön, käyttövirheen, riittämättömän huollon johdosta tai jota on käytetty olosuhteissa, joita ei ICS® ole määritellyt, eikä osia, jotka ovat olleet normaalin kulumisen kohteina.

Kulutusosat tulee huoltaa kuten on selitetty ohjekirjassa ja vaihtaa kun on välttämätöntä. Jopa oikein käytettyinä ja huollettuina, voivat kulutusosat vaatia vaihtamista takuuajan aikana. Tätä ei takuu kata.

Takuu ei ole voimassa, jos joku osa on poistettu tai muutettu tai joku ei-aito osa on lisätty ilman ilmoitusta ICS®:ltä.

Jos vaihto tapahtuu, vaurioituneet osat siirtyvät ICS:n omistukseen. Tämän takuun alainen vaihtopäätös voidaan vahvistaa vasta kun ICS on palauttanut osat. Sellaisessa tapauksessa, kulutuksen osuus hinnasta laskutetaan prosenttina takuuajasta käyttöaikaan nähden.

Ostaja on vastuussa kuljetuskustannuksista ja kaikista kuluista, jotka aiheutuvat tämän takuun alaisina vaihdettavaksi esitettyjen osien poistamisesta.

Korjaus- ja vaihtamisaika ei jatku yli takuuajan. Joka tapauksessa, se päättyy takuuajan alkuperäisenä päättymisaikana.

EI OLE MUITA TAKUITA, EI NIMENOMAISIA EIKÄ TÄHÄN SISÄLTYVIÄ . EI OLE MITÄÄN TÄHÄN SISÄLTYVÄÄ TAKUUTA, JOKA KOSKISI MAHDOLLISTA MYYNTIÄ EIKÄ TAKUUTA JOHON SISÄLTYISI ERITYISTARKOITUKSEN SOVELTAMINEN.

Vaihtaminen ja korjaaminen ovat ainoat keinot ja ICS kieltäytyy kaikesta vastuusta, joka koskee muuta vahinkoa, satunnaista tai loogista, joka on seurauksena takuun alaisesta asiasta.

Riidanalaiset vaatimukset tulee ottaa esille Brysselin oikeusistuimessa.



EC DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION CE DE CONFORMITE
EG-KONFORMITÄTSEKLRUNG
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ
EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESSA
EF-OVERENSSTEMMELSESERKLAERINGEN
DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD
EG-CONFORMITEITSVERKLARING
DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Manufacturer: **Blount International, Inc.**
Mandataire 4909 SE International Way
Bevollmächtigter Portland, Oregon 97222
Mandatario
Edustajan
Repräsentant
Representante
Gevolmachtigde
Mandatário
Representerar

BLOUNT INC. DECLARES THE FOLLOWING PRODUCT(S) COMPLY WITH ALL RELEVANT EUROPEAN DIRECTIVES

Machinery: **Diamond chain saw ICS 680GC**
Machine Tronçonneuse à chaîne diamantée ICS 680GC
Maschine Diamant-Kettensäge ICS 680GC
Macchina Sega a catena diamantata ICS 680GC
Koneet Timanttiketjusaha ICS 680GC
Maskine Diamant Kædesav ICS 680GC
Máquina Sierra con cadena de diamante ICS 680GC
Machine Diamant Kettingzaag ICS 680GC
Máquina Serra de cadeia diamantada ICS 680GC
Maskin Motorsåg med diamantkedja ICS 680GC

EUROPEAN DIRECTIVES AND STANDARDS

Machinery Directive: Basic concepts, principles of design	EN ISO 12100-1, -2: 2003+A1/2009
Portable Chainsaw: Min handle clearance and size	EN ISO 7914: 2002
Portable Chainsaw: Determine handle strength	EN ISO 7915: 1991
Chainsaw chain catch	ISO 10726: 1992
Portable tool hand machine vibration	EN ISO 22867: 2006
Acoustics (sound power, sound pressure)	EN ISO 22868 - 2011, EN ISO 3744 - 1994
EMC: Agriculture and forestry machinery	EN ISO 14982: 2009

Corporate Contact:


Kevin Cyrus
Manager – Product Safety & Compliance
Blount International Inc.
Phone: 001.503.653.4403
Fax: 001.503.653.4593

European File Location:

Blount Europe S.A.
Rue Emile Francqui, 5
1435 Mont-Saint-Guibert
Belgium

Place: Portland Oregon, USA
Date: 17 January 2012